



## CAMPAÑA DE VIGILANCIA EN ANDALUCÍA

### VIGILANCIA Y PROTECCIÓN DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN GLORIETAS

#### IDEAS GENERALES

Desde la DGT se pretende vigilar y reforzar la necesidad de mejora de la circulación en glorietas, al objeto de concienciar al usuario para aumentar la vigilancia durante la circulación en este tipo de intersecciones, que genera tantos accidentes debido, principalmente a distracciones y desconocimiento de la circulación en las mismas.

Existe una gran variedad de diseños de glorietas, pero en todas ellas el conductor debe tener en cuenta los mismos principios:

- **Ceder el paso a quienes están dentro de ella** y escoger el carril que considere más adecuado en función de la salida que vaya a tomar.
- Una vez dentro, tiene preferencia el vehículo que está ocupando un carril respecto al que va a acceder a él.
- **Para salir de la glorieta**, es imprescindible situarse previamente en el carril exterior; y si no ha sido posible, efectuar un nuevo giro para colocarse con tiempo en esa posición.

A pesar de esto, muchos conductores se preguntan cómo debe circular por estas intersecciones y algunos –por desconocimiento o irresponsabilidad– incumplen las reglas que rigen la circulación por las glorietas.

#### PRINCIPALES PREGUNTAS Y RESPUESTAS

##### 1. ¿Qué es una glorieta?

Es un tipo especial de intersección donde se establece una circulación rotatoria alrededor de una isla central.

##### 2. ¿Cómo sabemos que estamos en una glorieta?

Lo sabremos si encontramos una señal S-200. Hay que tener especial cuidado con las señales P-4 y R-402, ya que por sí solas no indican que la intersección a la que se refieren sea una glorieta.



S-200. Preseñalización de glorieta

### 3. ¿Cuál es el sentido de circulación?

La circulación se mueve siempre en sentido contrario a las agujas del reloj.

### 4. ¿Quién tiene prioridad?

Así como en una intersección normal rige el principio de prioridad de la derecha, en una glorieta sin señalizar la preferencia siempre la tendrán los vehículos que se encuentren circulando dentro de esta respecto de quienes van a acceder.

### 5. ¿Y si existe señalización regulando la prioridad?

De existir señalización, los conductores se atenderán a la misma. A veces. La prioridad de los que están circulando por la glorieta se refuerza con señalización vertical y horizontal de ceda el paso para quienes vayan a acceder a la misma.

### 6. ¿Por qué carril debo circular?

La entrada a una glorieta debe realizarse por el carril derecho a no ser que alguna circunstancia impida circular por él.

Dentro de la glorieta debe circularse siempre en sentido giratorio, bien por el carril derecho o por el que más nos interese en función de la dirección que vayamos a tomar.

Para abandonar la glorieta debe utilizarse el carril derecho. No se debe salir directamente desde un carril interior.

Si el carril exterior estuviera ocupado y no se ha podido situar en el carril derecho con suficiente antelación, no se debe detener en medio de la glorieta, ni forzar la salida cortando la trayectoria de los que están en el carril exterior. En este caso es preferible dar una vuelta más y situarse en el carril exterior con suficiente antelación.

### 7. ¿Cómo utilizo los indicadores de dirección?

Para acceder a la glorieta, aunque es obligatorio indicar el cambio de dirección a la derecha, en algún caso –sobre todo si la siguiente salida está muy próxima- no se recomienda su uso para evitar que los demás interpreten que va a tomar esa salida.

Cuando circula por el interior no lleve el intermitente izquierdo para indicar que va a continuar girando, **utilízelo solo para indicar los cambios de carril y el derecho para anunciar la salida.**

### 8. ¿Puedo salir directamente desde un carril interior?

NO, excepto si la circulación dentro de la glorieta estuviera convenientemente señalizada y encauzada mediante marcas viales. Aunque recuerde, si el carril exterior no estuviera ocupado, la norma le obliga a utilizarlo.

### 9. ¿Y si el carril exterior estuviera ocupado?

Al margen de la excepción señalada, no olvide que el principio general de seguridad que ofrece este tipo de infraestructura es que la salida se efectúe desde el carril exterior. Si no ha podido situarse a tiempo en el carril de la derecha, no se detenga en medio de la glorieta esperando a que le dejen pasar para salir. Y tampoco fuerce la salida cortando la trayectoria a los que están en el carril exterior. Recuerde: ¡No tiene prioridad!: de una vuelta más y procure situarse con suficiente antelación en el carril exterior.

### ALGUNAS CIFRAS

**Datos consolidados de fallecidos en glorietas en España, informan que entre el 2,7% y 3,6% del total de fallecidos, se han producido en una intersección del tipo giratoria.**

Fallecidos en España	2014	2015
Fallecidos en intersecciones giratorias INTERURBANAS	23	39
Fallecidos en intersecciones giratorias URBANAS	22	21
Total de fallecidos EN INTERSECCIONES GIRATORIAS	45	60
Total de fallecidos	1688	1689
% Fallecidos en glorietas	2,7%	3,6%

### NORMATIVA DE REFERENCIA

#### Artículo 43. Sentido de la circulación

2. En las plazas, glorietas y encuentros de vías los vehículos circularán dejando a su izquierda el centro de aquéllas.

#### Artículo 46. Moderación de la velocidad. Casos.

1. Se circulará a velocidad moderada y, si fuera preciso, se detendrá el vehículo cuando las circunstancias lo exijan, especialmente en los casos siguientes:

h) Al aproximarse a pasos a nivel, a glorietas e intersecciones en que no se goce de prioridad, a lugares de reducida visibilidad o a estrechamientos.

#### Artículo 57. Intersecciones sin señalar.

1. En defecto de señal que regule la preferencia de paso, el conductor está obligado a cederlo a los vehículos que se aproximen por su derecha, salvo en los siguientes supuestos:

c) En las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretendan acceder a aquéllas (artículo 21.2 del texto articulado).

#### Artículo 124. Pasos para peatones y cruce de calzadas.

4. Los peatones no podrán atravesar las plazas y glorietas por su calzada, por lo que deberán rodearlas.

## Qué hacemos bien y mal

### Coche A

La actuación del conductor en cualquiera de las dos situaciones que se muestran en el gráfico es correcta: utiliza el carril exterior y señala adecuadamente la salida.

### Coche B

El conductor ha optado por utilizar uno de los carriles interiores para circular por la glorieta: efectúa una trayectoria correcta y se sitúa en el carril exterior con la debida antelación para salir de la rotonda.

### Coche C

En los dos casos en los que el conductor abandona la glorieta desde cualquiera de los carriles interiores, lo hace mal: corta la trayectoria de otros vehículos y podría originar un accidente.

### Coche D

Efectúa una de las trayectorias erróneas más habituales: atraviesa en línea recta la glorieta cortando las trayectorias de otros vehículos, creando riesgo de accidente.

### Coche E

La trayectoria elegida sería coherente para efectuar el cambio de sentido; sin embargo, debería haber hecho los correspondientes cambios de carril y encontrarse en el exterior antes de salir.

